

BoatOn Pro

Une appli pour vous simplifier la vie !

Cette nouvelle application mobile BoatOn Pro tente de simplifier la vie des propriétaires de bateaux. Elle permet au plaisancier de gagner du temps et de l'argent en concentrant quatre services essentiels : carnet d'entretien, demande de maintenance, assurance ou encore stockage. Lancée au printemps 2018, l'application a déjà convaincu plus de 2500 utilisateurs en moins d'un an, soit plus de trois fois les résultats attendus !

L'application est gratuite et disponible aux liens suivants :

iPhone : apple.co/2ugU77r

Android (Samsung, LG, etc.) :

bit.ly/2LB3kz0



Canet Premium Services

Votre multi peut compter sur eux

Depuis deux ans, Canet Premium Services offre un service sur mesure d'assistance technique pour les équipages ou les propriétaires de multicoques. L'entreprise, située à Canet-en-Roussillon, bénéficie d'une localisation idéale à moins de 48 h de mer des zones de navigation les plus prisées de la Méditerranée. Grâce à un réseau de plus de 25 partenaires locaux spécialisés dans tous les domaines techniques, l'entreprise permet aux clients d'optimiser à la fois les délais des différents travaux, mais surtout leurs coûts. Autres services proposés : réservation de l'emplacement du bateau en quai technique, conciergerie, approvisionnement, préparation et administration.

www.canetpremiumservices.com

Cata Invest

Naviguez et défiscalisez !



Thibaud Delauney, fondateur de la société Cata Invest, recherche des investisseurs pour acquérir des parts d'un catamaran rapide – type Outremer ou TS. Le principe est de bénéficier d'un crédit d'impôt de 25 % des sommes investies – la part est fixée à 25 000€ – et de profiter de réductions sur le prix de la location, y compris sur un programme longue durée. Thibaud souhaite exploiter commercialement la location du catamaran afin que les recettes générées puissent couvrir l'ensemble des coûts. Au bout de cinq ans, la revente des parts à hauteur de 50 % minimum de leur montant est garantie.

Contact : Thibaud Delauney

Tél : 06 24 25 36 50

Mail : catainvest83@gmail.com

MIX ENERGETIQUE - DES AILES OCEANWINGS POUR ENERGY OBSERVER

Deux ans après avoir entamé son périple autour du globe, le catamaran Energy Observer, skipperé par Victorien Erussard et Jérôme Delafosse, s'attaque cette année à un tour de l'Europe du Nord. Ce multicoque expérimental, premier navire à hydrogène hauturier, est désormais équipé d'Oceanwings, un concept d'aile arisable, affalable et automatisée. Ce gréement est développé depuis plusieurs années par VPLP Design : "Ils sont venus nous solliciter car, sur cette partie de leur tour du monde, ils vont avoir une problématique d'ensoleillement pour faire fonctionner leurs panneaux solaires, explique Nicolas Sdez, en charge du projet chez VPLP. Nos ailes vont venir s'intégrer dans leur mix énergétique." Les deux Oceanwings installées mesurent 10 mètres de haut pour une surface de 31,5 m², contre 21 pour le proto. Le gain de vitesse pour Energy Observer devrait être significatif : "Ils ont des besoins en vitesse assez faibles, puisqu'ils naviguent à 3-4 nœuds de moyenne, précise Nicolas. Mais avec ces ailes, on devrait pouvoir au moins doubler cette moyenne." L'objectif est même de pouvoir générer de l'énergie en mer grâce à ce gain annoncé : "L'équipage souhaiterait pouvoir inverser son moteur en mode hydrogénérateur. Cela leur permettrait de créer de l'hydrogène en mer avec leur électrolyseur, qui consomme beaucoup." Verdict après les deux traversées de l'Atlantique et du Pacifique au programme de l'odyssée d'Energy Observer ces deux prochaines années. D'ici là, les Oceanwings devraient être installées sur des navires de commerce.

vplp.fr



VogAvecMoi

Des équipiers impliqués pour une transat

Fort de son expérience de près de dix ans de bourse aux équipiers sur internet, VogAvecMoi devient partenaire du Rallye des Iles du Soleil. Les deux objectifs de ce rapprochement : aider les propriétaires de bateaux à trouver les bons équipiers pour réussir leur transat, et favoriser l'inscription au Rallye de propriétaires qui étaient découragés par la problématique de la constitution d'un équipage ou le montant des frais d'inscription au Rallye. En effet, les équipiers co-navigateurs prennent en charge une partie des frais d'inscription. www.vogavecmoi.com