

## Le coéquipier se pêche en surfant sur le Net

Location entre particuliers, bourse aux marins, entretien à distance. La plaisance aussi évolue avec le Web. Zoom sur de nouveaux services en plein développement.

Quinze jours sur un voilier de 12 mètres entre Dubrovnik et Split, en Croatie. Sympa les vacances, non ? C'est ce qu'ont vécu Christian et Cécile, un couple angevin. Grâce au site Internet Vogavecmoi.com, ils ont embarqué sur le bateau des Lyonnais Philippe Blin et Hélène Bernard. « Une expérience formidable, on s'est tout de suite entendu », racontent les propriétaires. Diplômes de moniteurs en poche, ils emmènent depuis des années, pour leur plaisir, débutants ou confirmés en croisière.

Le Web a fait évoluer le concept des « bourses aux équipiers ». Plus moderne que la pêche aux infos sur les pontons. L'économie collaborative débarque aussi dans la plaisance et bouscule certaines pratiques. Entretien des bateaux à distance, locations entre particuliers...

### Recettes contre la mauvaise entente

Vogavecmoi, l'un des pionniers, va fêter ses cinq ans. « On pense bientôt atteindre les 30 000 utilisateurs, calcule Antoine Penot, le fondateur avec Clément Rouch. Parmi eux, 8 000 propriétaires de bateaux. » Comme sur les sites de rencontre, on « navigue » gratuitement avant de payer une inscription pour l'utiliser (39,99 € pour un an).

Avantage ? « Composer harmonieusement un équipage », constate Francis Giniaux, auteur du manuel *Zizanie à bord*, après cinquante ans de navigation. « L'important est de bien appareiller skipper et équipiers, pense-t-il. En poussant les gens à détailler leur projet et leurs expériences, le site favorise une meilleure sélection en amont, l'harmonie est plus facile à bord. »

D'autres exemples ? Entretien à distance avec Universail. Ou location entre particuliers avec Sailsharing. « Pas facile pour un marin de



Antoine Penot et Clément Rouch, fondateurs du site Vogavecmoi.com, qui permet de trouver des coéquipiers ou un bateau par Internet.

franchir le pas, convient Romain Dalongeville, l'un des fondateurs. Mais le site permet de bien choisir son locataire. » Lancé il y a un an et demi,

il compte désormais 60 bateaux et 10 000 utilisateurs. 150 000 € viennent d'être récoltés auprès d'une trentaine d'actionnaires.

La navigation sur le Net a conquis Martine Cordon. « Après du cabotage dans le Var grâce à Vogavecmoi, je prépare mes vacances en Bretagne. »

Matthieu MARIN.

## SNSM

Les secouristes en mer ont signé une convention avec l'organisme Agefos PME. Il s'agit d'épauler la SNSM dans la formation des 7 000 bénévoles venus d'horizons toujours plus divers. Un diagnostic a été réalisé et les centres de formation seront accompagnés financièrement.

## Naviguer de

Le pneumatique ne ni de constructeurs.



Canoës, kayaks, paddle dériveurs, mais aussi ce sport... Le pneumatique ne expansion au Nautic. Q secteurs connaissent u de pompe, le nombre faisant appel à cette te au fil des éditions. Le succès ? Un encombre qui permet de glisser l' coffre de la voiture, un p un assemblage rapide qualités qui séduisent made en manque d'esp

Loin du bon vieux pneumatique qui faisait nagu jours du baigneur sur le

## Tiwal : un dériveur

Arrivé timidement sur 2012, le dériveur gonflable guide de 3,20 m a tracé sa par Marion Excoffon, as le Morbihan, le bateau, deux grands sacs de voy

« Comment le Web change le nautisme ». Table ronde, de 15 h à 16 h, sur la scène du Nautic, porte de Versailles à Paris. Avec Vogavecmoi, Sailsharing, Navily, Universail.