

VOGAVEC MOI, plate-forme de rencontre de navigateurs

INTERVIEW DE

CLÉMENT ROUCH

Cofondateur de Vogavecmoi

< clement.rouch@vogavecmoi.com >

La passion de la navigation n'est pas toujours partagée au sein d'un couple ou d'une famille, si bien que les navigateurs sont souvent solos malgré eux. La plate-forme Vogavecmoi ("vogue avec moi") permet d'organiser les conavigations en faisant se rencontrer, par affinités, les propriétaires de bateau, d'un côté, et les équipiers à la recherche d'embarquements, de l'autre, le temps d'une sortie ou d'un voyage. Pour répondre à la demande des équipiers inscrits sur la plate-forme, Vogavecmoi propose des croisières en catamaran vendues à la place, produit qui rencontre un grand succès.

Antoine Penot et moi-même avons créé en 2010 Vogavecmoi (“vogue avec moi”), le premier site de conavigation sur internet. Nous sommes tous les deux des navigateurs. Par expérience, nous savons que, tant qu’on est adolescent ou étudiant, il est possible de naviguer en faisant des stages de voile, de la croisière en charter. Mais une fois passé l’âge de 25 ans, sauf à en faire votre métier, vous n’avez plus l’occasion de naviguer à un coût raisonnable si vous n’avez pas dans votre entourage proche (famille ou ami des parents) quelqu’un qui possède un bateau. Bien sûr, il est toujours possible d’aller “draguer” sur les pontons. Mais vous avez une chance sur cinq de trouver une personne qui accepte de vous embarquer, et encore faut-il que les dates correspondent !

Nous nous sommes dit qu’avec internet il était peut-être possible d’organiser les conavigations en faisant se rencontrer les propriétaires de bateau, d’un côté, et les équipiers à la recherche d’embarquements, de l’autre.

Bien sûr, les bourses aux équipiers existent déjà depuis plusieurs dizaines d’années, celle de France Inter étant la plus connue. Avec internet, nous avons dépoussiéré le concept en proposant une forme de conavigation où les équipiers ne sont plus seulement des personnes dont on a besoin pour convoier son bateau, effectuer une traversée transatlantique, nettoyer son bateau..., mais des personnes avec qui on a envie de partager un moment sympa. Il ne s’agit pas de chercher un équipier de labeur, mais un équipier de plaisir.

La conavigation, telle que nous la définissons, est l’utilisation en commun du bateau de plaisance, par son propriétaire en tant que chef de bord non professionnel et un ou plusieurs équipiers majeurs (ou mineur accompagné) pour une navigation de loisir partagée. Cela n’a rien à voir avec la location d’un bateau dont le skipper serait le propriétaire du bateau.

Vogavecmoi veille attentivement au respect de ce concept et fait de la pédagogie auprès de ses membres pour qu’ils observent les principes suivants :

– **bénévolat.** La conavigation doit être une activité bénévole. Le partage des frais demandés par le propriétaire doit être raisonnable et justifié. Les sommes échangées ne doivent pas pouvoir être assimilées à une rémunération de son rôle de skipper ;

– **esprit collaboratif.** La conavigation est un partage entre un propriétaire et un équipier. Parmi les obligations des équipiers, il y a celle de participer aux manœuvres et à la vie à bord ;

– **affinité.** la conavigation est une activité de loisirs. Les équipiers et les propriétaires doivent constituer des équipages par affinités, et non “pour remplir le bateau”. Il ne s’agit pas d’une activité commerciale de charter (celle-ci est réglementée et réservée aux skippers professionnels dont les bateaux respectent certaines normes spécifiques).

Cette approche collaborative correspond à une évolution de la demande. Les nouveaux bateaux sont plus faciles à manier en solo. Les propriétaires recherchent plutôt des gens avec qui partager le plaisir de la navigation, le temps d’une sortie pour une journée ou un week-end, ou le temps d’un voyage.

SITE COLLABORATIF. Nous avons opté pour un format de site collaboratif de rencontre, puisque la conavigation est avant tout une rencontre – la question d’argent est très secondaire. Et pour qu’une rencontre se passe bien, il faut que chacun livre un maximum d’informations sur lui-même pour donner à l’autre envie de naviguer avec lui.

Le site Vogavecmoi a fonctionné sur un mode gratuit de 2010 à 2012. Nous souhaitions vivre de la publicité, mais les recettes se sont révélées très insuffisantes. Nous sommes alors passés à un modèle d’adhésion. Les personnes qui utilisent le service payent une adhésion de 14 euros par mois, avec un minimum de deux mois, ou de 50 euros par an. Le fait d’être devenu payant a permis à Vogavecmoi d’éloigner deux catégories de profiteurs : ceux que nous appelons les “clochards de la mer” (des gens qui vivent sur leur bateau parce qu’ils n’ont plus de point de chute et ont recours à la conavigation pour faire rentrer de l’argent) ;

et les “équipiers profiteurs” qui cherchent à s'embarquer uniquement pour voyager à bas coût. Il est essentiel pour nous que les équipiers contribuent aux frais de la navigation.

Les propriétaires trouvent notre site très pratique. Sur Vogavecmoi, ils trouvent des informations assez complètes sur les équipiers (photo, profil, âge, profession) et sur leurs motivations (naviguer, lier des amitiés ou pourquoi pas des relations amoureuses). Ce dernier point n'est pas à négliger car, quand on envisage une navigation de deux mois avec un équipier que l'on ne connaît pas, c'est toujours important de cerner les intentions de la personne.

Les équipiers apprécient eux aussi de trouver des informations précises et complètes sur les offres d'embarquement : le programme complet de navigation, le type de bateau, le profil du propriétaire et ses motivations. En tant qu'équipier, vous n'allez pas contacter de la même manière un propriétaire de bateau qui a mis sur sa fiche : “Je cherche à naviguer et pourquoi pas une relation amoureuse” et celui dont la motivation est la navigation sportive.

En affichant à l'avance les intentions des uns et des autres, on évite tout quiproquo une fois en mer. Si nous incitons les propriétaires de bateau à éviter le marketing matrimonial en ligne, nous ne pouvons pas nier que cela existe, entre protagonistes qui, en général, cherchent un partenaire partageant la même passion qu'eux, la voile. Nous estimons qu'une cinquantaine de couples par an se forment avec Vogavecmoi. Mais nous ne communiquons absolument pas sur ce point car ce n'est pas du tout notre raison d'exister.

À ce jour, le site compte plus de 45 000 membres – 5 000 propriétaires et 40 000 équipiers. 95 % d'entre eux pratiquent la voile (loisirs et régates) et 5 % la pêche en mer. Nous enregistrons plus de 3 000 visiteurs par jour.

BOURSE AUX ÉQUIPIERS. La bourse aux équipiers est une activité complémentaire de celle du site collaboratif ; elle s'est développée au fil des années et concerne deux activités principales : le bateau-stop et le convoyage.

Le bateau-stop consiste à parcourir le monde en voilier sans disposer de son propre voilier. La technique consiste à se faire embarquer en tant qu'équipier bénévole par les nombreux propriétaires de bateaux voyageant, seul ou en équipage réduit (souvent en couple) à travers le monde. Le convoyage consiste à conduire un navire entre deux ports ou deux sites (par exemple, de la Méditerranée aux Caraïbes).

La bourse aux équipiers marche très bien. Nous estimons qu'il y a actuellement à peu près 300 propriétaires de bateaux qui parcourent le monde et accueillent très régulièrement des équipiers solos à n'importe quelle étape du voyage et à peu près 600 équipiers solos qui profitent de la bourse pour trouver des propriétaires de bateaux, hommes ou femmes, pour partager un voyage.

PASSION. Les propriétaires de bateaux ne sont pas du tout des personnes désocialisées qui cherchent à rompre l'isolement. Ils ne sont pas seuls dans la vie. Simplement, leur famille, leurs amis ne partagent pas leur passion pour la mer. Ils cherchent sur Vogavecmoi des personnes avec qui partager la même passion pour la navigation.

Les équipiers sont majoritairement des personnes seules, mais pas uniquement des célibataires. 80 % d'entre eux sont des débutants ou de jeunes pratiquants n'ayant pas le niveau pour skipper un bateau, ni même pour seconder efficacement un propriétaire. Ils donnent un coup de main ponctuellement, sont très disciplinés pendant les manœuvres et sont à l'écoute du skipper. 20 % d'entre eux sont des navigateurs aguerris. Ce sont souvent d'anciens propriétaires de bateaux dont la famille ou les amis ne partageaient pas la même passion. Ils ont vendu leur bateau et, pour continuer à naviguer et, partant, lever leur frustration, ils s'embarquent sur les bateaux des autres. Il y a aussi des personnes qui font du bateau depuis l'enfance mais n'ont jamais eu leur propre bateau. Ils passent par la conavigation pour naviguer plus souvent que pendant les vacances, ou pour faire un voyage exceptionnel au long cours.

PORTRAITS DE NAVIGATEURS SOLOS

DIDIER est steward à la retraite. Il est marié, passionné de voile.

VOTRE DERNIÈRE NAVIGATION AVEC VOGAVECMOI ?

Un mois de navigation aux îles Fidji, au départ de la Nouvelle-Zélande, avec Jean-Paul et My. Je rêvais de découvrir les îles Fidji. J'ai donc cherché sur Vogavecmoi quelqu'un qui se trouvait dans les parages. J'ai trouvé Jean-Paul et My, qui naviguent autour de notre planète depuis quelques temps déjà. Après une entrevue à Paris, j'ai pris la décision de monter à leur bord en Nouvelle-Zélande pour une aventure d'un mois. Du coup, j'en ai profité pour découvrir la Nouvelle-Zélande avant d'embarquer et je suis parti deux mois au total (un mois à terre, un mois en mer).

POURQUOI PARTIR EN MODE SOLO SUR LE BATEAU D'UN AUTRE ?

D'une part, je suis incapable de me rendre seul aux antipodes par voie de mer. D'autre part, ma femme n'apprécie pas ce genre d'escapade, en haute mer de surcroît, et je n'ai pas non plus de navigateurs dans mon entourage proche.

Bien sûr, il y a un risque à embarquer avec des inconnus pour une longue période. Tout équipier ou skipper sait que la vie en commun dans un espace restreint n'a rien d'évident. Mais le jeu en vaut la chandelle. Vogavecmoi m'a permis de vivre une expérience de voile et de vie hors du commun.

J'envisageais d'acquérir un bateau. Depuis que j'utilise la plate-forme

Vogavecmoi (pour des sorties à la journée ou pour le week-end, mais aussi pour les croisières en catamaran), je n'en suis plus aussi sûr. L'envie de posséder s'estompe.

GÉRARD est à la retraite depuis cinq ans. Tous les hivers, il conavigue pendant trois mois sous les tropiques.

VOUS VOYAGEZ SEUL TOUS LES ANS ?

Oui. En accord avec mon épouse, je consacre trois mois par an, l'hiver, à ma passion, la voile, dont j'ai été privé pendant les quinze ans d'entrepreneuriat à la tête de la PME que j'avais créée.

POURQUOI NAVIGUER SUR LE BATEAU DES AUTRES ?

Naviguer aux Caraïbes tous les hivers impliquerait d'investir dans un bateau de bonne dimension, de le stocker en période de cyclone ou de faire l'aller et le retour tous les ans. Du point de vue financier, je n'en ai pas vraiment les moyens. Et je n'ai pas non plus l'envie de faire la transat tous les ans...

QUE VOUS APPORTE LA CONAVIGATION ?

En cinq ans, je suis allé aux Canaries, aux Antilles, au Brésil... Vogavecmoi est vraiment le moyen idéal pour se mettre en relation avec des propriétaires de bateaux. Malheureusement, il n'y a aucune garantie de résultat... J'ai eu quelques problèmes de cohabitation avec certains propriétaires... Mais je ne retiens que le meilleur ! et il y en a beaucoup. ■

Au lancement du site, nous avons pensé nous adresser aux jeunes. En fait, ils sont aujourd'hui minoritaires : 3 000 jeunes de moins de vingt-cinq ans sur 45 000 membres. Les jeunes utilisent le site, par exemple, pour aller naviguer l'été en Corse deux semaines, ou pour voyager en couple. Ils cherchent alors à effectuer une transatlantique aller – dans le sens France-Caraïbes, à partir du mois de septembre jusqu'à la fin de l'année. Certains vont poursuivre leur voyage en bateau vers l'Amérique du Sud pour entamer un voyage à terre.

La communauté Vogavec moi compte beaucoup de jeunes retraités – des 50-65 ans qui ont du temps et de l'argent et qui utilisent le site pour assouvir leur passion. Quand ils entament un voyage, les 50-65 ans essayent d'aller au bout de l'objectif qu'ils se sont fixé. Par exemple, une fois arrivés aux Antilles, s'ils ont prévu d'aller jusqu'à Panama, ils vont faire en sorte de trouver un autre bateau qui va des Caraïbes vers Panama. S'ils ont prévu de faire une transatlantique, ils prennent l'avion pour le retour...

En mer, les équipiers font partie de l'équipage, à la mesure de leur expérience. Ce ne sont pas de simples passagers.

Quand il s'agit de conavigation, le propriétaire demande aux équipiers de partager les frais du bateau, soit de 20 à 30 euros par jour et par personne. Quand il s'agit de convoyage ou de bateau-stop (bourse aux équipiers), il est demandé aux équipiers de contribuer à hauteur de 10 à 15 euros par jour et par personne aux dépenses de nourriture, éventuellement à celles des places de port et du gasoil. En revanche, ils ne contribuent pas aux frais d'entretien du bateau.

CROISIÈRE EN CATAMARAN. Pour répondre à la demande des équipiers inscrits sur notre plate-forme, nous proposons, outre la conavigation et la bourse aux équipiers, des croisières en catamaran vendues à la place. Nous louons une flottille de catamarans à cet effet.

Les catamarans sont des bateaux pratiques et confortables disposant en général de

4 cabines doubles et de 2 à 4 cabinets de toilette. Un ou plusieurs skippers francophones accompagnent la croisière. Nous sélectionnons des skippers ayant une expérience en école de voile, habitués à laisser les équipiers manœuvrer. Les croisières en Méditerranée durent sept jours (du samedi au samedi) et celles aux Antilles douze jours (du samedi au jeudi). En 2017, nous avons réalisé six croisières en flottille (Corse, Grèce, Croatie, îles Grenadines). Nous en avons programmé dix pour 2018.

Nous louons de trois à cinq bateaux et les commercialisons à la place à des gens qui viennent seuls et vont partager une cabine avec une personne qui a les mêmes centres d'intérêt et à peu près le même âge. Nous vendons aussi à la cabine, pour des amis ou des couples. Il est également possible, quand on est seul, de privatiser la cabine (avec supplément). Nos clients, qui ont l'habitude de la voile, choisissent en général de partager leur cabine.

Les personnes qui choisissent ce type de croisière ont en moyenne soixante ans. Ce sont pour moitié des solos, pour moitié des couples. En général, par bateau, 25 % ont moins de 40 ans. On peut classer les participants en deux grandes catégories :

- ceux qui utilisent régulièrement le site Vogavec moi. Ils ont l'habitude de la conavigation sur des bateaux de propriétaires et se disent que cela pourrait être sympa de naviguer sur un catamaran confortable avec un skipper professionnel qui connaît très bien la zone – ce qui n'est pas forcément le cas des propriétaires. Ils sont assurés d'aller dans les bons mouillages et de faire les bonnes balades à terre, où tout est organisé. Tout est fait pour qu'à moindre coût ils puissent faire une croisière de très bonne qualité ;
- ceux qui n'ont jamais fait de bateau (ou très peu) et qui sont tentés par une croisière en catamaran.

Ces croisières rencontrent un très grand succès. D'abord parce que c'est un produit attractif de qualité. Ensuite, parce qu'il offre un niveau de convivialité qu'on ne trouve pas chez les autres prestataires.

Comme nous louons de trois à cinq catamarans par croisière, nous pouvons regrouper les personnes par affinités. Nous faisons remplir un questionnaire aux participants pour connaître leur rythme de vie avant de les répartir sur les bateaux. Ce critère est très important sur un bateau.

Si vous êtes plutôt un fêtard, vous apprécierez d'être avec des personnes qui le sont aussi. Par contre, si vous faites partie des lève-tôt qui aiment aller se balader de bon matin, vous préférerez être avec des personnes qui partagent le même rythme de vie. L'âge également est un critère important. Les personnes de 70 ans n'apprécient pas forcément de se retrouver avec des jeunes de 25 ans. Et inversement.

C'est une des clés du succès de ces navigations en flottille de catamarans. D'ailleurs, à la fin du séjour, nous constatons que les coéquipiers sont très contents d'avoir rencontré les personnes avec lesquelles ils ont navigué, et qu'ils n'auraient pas forcément apprécié de partager le quotidien des personnes des autres

bateaux. Ils sont contents de partager, le temps d'une soirée, l'ambiance sur un bateau plus festif, mais auraient eu du mal à le supporter tout au long de la croisière.

PERSPECTIVES. La plate-forme de conavigation existe depuis maintenant sept ans. Nous avons connu une croissance très forte dans les premières années, croissance qui a progressivement ralenti. La navigation en flottille sur des catamarans est quant à elle un produit original promis à un grand succès. Nous allons lui consacrer nos efforts de développement.

PROPOS RECUEILLIS PAR CLAUDINE DESVIGNES



© Daxiao Productions