

Route du Rhum, c'est bientôt

Comme tous les quatre ans, ça s'excite de tous les côtés à l'approche du Rhum, sûrement la plus importante des transats en solitaire, celle que tous les skippers rêvent d'accrocher à leur palmarès. Pour cette dixième édition, nous aurons sur la ligne de départ les Ultime, dont le gigantesque Spindrift 2 (40 mètres de long – actuel détenteur du record du tour du monde en équipage), Banque Populaire VII (31,50 m – le tri qui a gagné le dernier Rhum aux mains de Cammas), le nouveau Sodebo (34 m), Prince de Bretagne 80 (24 m), Idec (29,70 m), les MOD 70, dont Musandam-Oman Sail, et sûrement quelques autres...

Bref, un plateau impressionnant pour une course qui devrait faire des étincelles. Dans la classe Multi50, la course entre les prétendants à la victoire va aussi faire rage, et bien malin qui pourrait aujourd'hui se risquer à faire un pronostic : Actual, Maître Jacques, Fenetrea Cardinal, Rennes Métropole/Saint-Malo Agglomération (vainqueur de la dernière édition) et bien sûr Arkema vont encore une fois démontrer tout le bien que nous pensons de cette classe.

Mais ce qui va tous nous faire rêver, ce sont les trois A Capella que nous trouverons au départ du Rhum. Ces sister-ships (11,50 m de long) du premier vainqueur en 1978, qui a lancé la légende du Rhum en gagnant de 98 petites secondes face à un monocoque de 21 mètres de long. A la barre de ces merveilles, on retrouvera bien sûr Charlie Capelle, qui repart pour la quatrième fois sur son tri fétiche, et Loïck Peyron, qui prendra le départ de la dixième édition d'une des rares courses manquant à son palmarès... Enorme !

A suivre sur : www.routedurhum.com

Championnat du Monde de Classe C – Petite Coupe...

Les Classe C sont des engins fabuleux. Equipés d'une voile rigide et de foils, ils sont depuis les années 60 la vitrine technologique du cata de sport. Le championnat du monde de la spécialité est même surnommé "Petite Coupe de l'America", c'est dire. Le dernier champion en titre s'appelle Franck Cammas, et il pourra défendre son titre en septembre 2015 sur le lac Léman, puisque la 27^e édition de la Little Cup sera organisée par la Société Nautique de Genève. Après des éditions disputées aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Australie, le choix de Genève s'explique par le dynamisme local en termes de pratique de la voile à très haut niveau et des progrès technologiques que l'on trouve sur ce bassin.

En savoir plus : www.littlecup.org



Team France

On l'a vu, ça commence à s'exciter du côté de la prochaine America's Cup. Depuis l'annonce en décembre dernier d'un Team France composé d'un trio qui laisse rêveur (Cammass-Desjoyeaux-Kersauson), l'équipe commence à se former et à travailler en attendant d'avoir les informations sur la 35^e Cup. En mer, c'est Cammas qui régate en Inter 17 dans le cadre de sa prépa olympique, et en Extreme 40. L'année dernière, il a passé 320 jours sur l'eau et il espère bien en faire de même cette année : "Mais en plus, je travaille chaque soir pour Team France, où que je sois dans le monde. Nous avons une équipe d'excellence..." De son côté, Michel Desjoyeaux, tout juste rentré de la transat AG2R (qu'il a finie à la 10^e place) est à fond sur la partie design dont il a la charge. Pendant ce temps, à quelques fuseaux horaires de Paris, Olivier de Kersauson met à profit le décalage horaire pour pêcher le jour (il vit en Polynésie) et travailler la nuit : "Ça faisait longtemps que je n'avais pas vu Olivier si impliqué dans un projet", dit son complice depuis 24 ans Louis-Noël Viviers.



Cartes marines

On le sait, la majorité des cartes marines que nous utilisons sont soit obsolètes soit incomplètes et ne répondent que très partiellement aux nouvelles techniques de positionnement par satellites d'une précision déroutante... Il faut donc continuer à observer, regarder et lever le nez de son écran en navigation !

TeamSurv est un projet "crowdsourcing" qui a pour but d'améliorer les données de profondeur des cartes maritimes en demandant aux marins volontaires de prendre un peu de temps pour envoyer leurs observations.

Des bateaux de tous types et de toutes tailles enregistrent les données et les envoient via Internet pour qu'elles soient traitées puis mises à disposition du SHOM et d'autres établissements scientifiques susceptibles de s'en servir. Plus TeamSurv obtient de données pour une zone, plus le quadrillage de cette dernière est précis. Le matériel d'enregistrement des données est prêté gratuitement, et tous les participants sont libres d'accéder à toutes les données. Peu importe où vous naviguez, si vous désirez rejoindre les 250 navires ayant déjà adhéré à ce projet, il suffit de se connecter sur www.teamsurv.eu



TRIBORD

Livre

Partir en voilier, passer quelques années de vie en famille dans un espace compté, en voilà une bien drôle d'idée... Deux fervents lecteurs de Multicoques Mag – Silvia et Boris Rohou – se sont embarqués avec leurs trois enfants (Kéliane, Kicco et Eliott) sur un catamaran de croisière, pour vivre ensemble l'aventure, pendant deux ans.

Du rêve flou à la réalisation concrète, leur livre met en parallèle la face publique de l'aventure (leur blog idéalisé), le quotidien de la vie en mer (où se glissent régulièrement quelques grains de sable) et la vision enfantine du journal de leur cadet. Découvrez l'article qu'ils nous ont concocté pour ce magazine (page 68) et surtout le livre (en français) qu'ils ont tiré de leur expérience : "L'Enfer du décor".

Disponible dans la boutique en ligne de www.multicoques-mag.com

Salon

Le Festival de la Plaisance qui a lieu chaque année à Cannes sur la Côte d'Azur en septembre change de nom. Le célèbre salon devient le "Cannes Yachting Festival" à l'occasion de sa 37^e édition. Ce qui ne change pas, en revanche, c'est la présence massive des multicoques à ce salon (une quarantaine chaque année) et bien sûr la présence de toute l'équipe de Multicoques Mag...

En savoir plus : www.salonnautiquecannes.com

Co-navigation

Si vous cherchez à partager les frais et l'utilisation d'un bateau, voici Vogavecmoi.com, un site spécialisé dans la co-navigation. La co-navigation met en relation les propriétaires de bateau et les équipiers autour de la passion de la voile. Aujourd'hui, il y a déjà plus de 20 000 personnes qui co-naviguent en France, en Méditerranée, et même aux Antilles et dans le Pacifique. Le site existe maintenant depuis 4 ans et a mis en relation des milliers de plaisanciers pour des sorties journée, WE, croisière ou encore des transatlantiques.

En savoir plus : vogavecmoi.com